

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Dopravní značení MŠ, s.r.o.
Hruškové Dvory 74
586 01 Jihlava

Váš dopis zn./ze dne 03.04.2025	Naše značka MUNNMN/15127/2025/1	Vyřizuje/linka Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmnm.cz	Nové Město na Moravě Dne: 3.4.2025
---------------------------------------	------------------------------------	--	---------------------------------------

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu v působnosti ORP Nové Město na Moravě

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti podané žadatelem - **Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO 27665321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava** (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 23.03.2025 pod č.j.:KRPJ-37025-2/ČJ-2025-161406-DING a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, silnice č. **II/360, III/36042** v obci Mirošov a **místní komunikace**, umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a nově doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3

Důvod: Výměna a oprava kanalizačních šachet v obci Mirošov.

Platnost stanovení: **15.4.2025 – 20.7.2025**

Instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO 27665321,
Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava,

Odpovědná osoba (za stavbu): **Stylstav s.r.o., IČO 26916096, Křižanov 256, 594 51 Křižanov**
kontaktní osoba: Milan Broža. Tel.: 777 232 047

Podmínky:

1. V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit dopravními značkami a zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných schémat

- „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.
2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
 4. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
 5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopr. zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 7. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 8. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označování pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
 9. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
 10. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
 12. Každá jednotlivá dopravní situace bude ztvárněna s důsledným přihlédnutím ke konkrétnímu uspořádání předmětného prostoru, navozující stav „nad veškerou pochybnost“ a každé jednotlivé opatření bude srozumitelné a přehledné a v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy.
 13. Pro označení pracovních míst se užívání dle konkrétních podmínek stále a přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3 se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66 a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 50,30,10 (resp.20) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace pořádané akce event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorníme na možnost využití ustanovení § 79

odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – odst.(1) „Zastavovat vozidla je oprávněn – písm. i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 03.04.2025 podnět od právnické osoby Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO 27665321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnici II/360, III/36042 a místní komunikaci v obci Mirošov, (objízdné trasy), umístit přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3 , z důvodu provádění stavebních prací při realizaci stavby „Mirošov – oprava kanalizačních šachtic“.

Městský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu při konání stavebních úprav rekonstrukce je v daných místech třeba stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Návrh byl projednán s orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 23.03.2025 pod č.j.:KRPJ-37025-2/ČJ-2025-161406-DING.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Městský úřad Nové Město na Moravě.

Stanovení přechodné úpravy provozu na svých územích stanoví příslušná ORP

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území pouze na území obce , proto městský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce **Městského úřadu Nové Město na Moravě, a úřadu obce Mirošov**

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour v.r.

vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a Obecního úřadu Mirošov **po dobu 15 dnů.**

Současně správní orgán tímto potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2, správního řádu.

1x grafická příloha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Nové Město na Moravě.

Obdrží:

Dopravní značení MŠ, s.r.o., IDDS: ti29eiw

sídlo: Hruškové Dvory č.p. 74, 586 01 Jihlava 1

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, TSO Žďár nad Sázavou, IDDS: 3qdnP8g, sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Obec Mirošov, IDDS: vbvb7r5

sídlo: Mirošov č.p. 27, 592 55 Bobrová

Policie ČR Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc, sídlo: nám. Republiky č.p. 69, 591 20 Žďár nad Sázavou 1

ostatní

Městský úřad Nové Město na Moravě, na vyvěšení, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě



